Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 11:52

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-660-standard-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215097.html



ARTEC x Garrett G30-660 | Standard Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**11 062,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288480**
Kod producenta	**ART-G30660-STD-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G30 | Standardowa rotacja | 0.75 A/R | V-Band / V-Band | Obudowa wirnika ze stali odlewanej nierdzewnej
Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion
Dowiedzione osiągi i niezawodność z prawdziwym CHRA Garret Motion G30-660 (880694-5001S)
Obudowy wirników ARTEC 0.75 A/R i 0.9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników o sześciu cylindrach, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacja:

Moc: 350 - 660
Pojemność: 2.0L - 3.5L
Sprężarka

Induktor: 54mm
Eksduktor: 67mm
Przekrój: 65
A/R: 0.7

Wirnik

Induktor: 60mm
Eksduktor: 55mm
Przekrój: 84
A/R: 0.75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny turbosprężarka ARTEC x Garrett G30-660 Standardowa Rotacja

Ostrzeżenie: Maksymalna dopuszczalna prędkość turbosprężarki wynosi 165krpm. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turbosprężarki odbywa się na ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed zbyt dużą prędkością podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki do monitorowania prędkości wału. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze zależne od modyfikacji pojazdu oraz strojenia/kalibracji. Obliczone powyżej liczby mocy reprezentują potencjalną moc na wałku zamachowym opartą wyłączenie na ograniczeniu przepływu mapy sprężarki (całkowite zdolności turbosprężarki), co przedstawia potencjalną moc na wałku zamachowym.