Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 09:00

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-660-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215092.html



ARTEC x Garrett G30-660 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**10 586,69 zł**
Numer katalogowy	**mt_288475**
Kod producenta	**ART-G30660-RR-0.90**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G30 | Odwrócony obrót | V-Band / V-Band | Obudowa turbiny odlewanego ze stali nierdzewnej

Oficjalna licencjonowana współpraca z Garret Motion

Dowodzaona wydajność i niezawodność z prawdziwym Garrett Motion G30-660 CHRA (880694-5001S)

Obudowy turbiny ARTEC 0.75 A/R i 0.9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników o szóstym cylindrze, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacja:

Moc: 350 - 660 koni mechanicznych
Pojemność: 2.0L - 3.5L
Sprężarka

Induktor: 54mm
Eksduktor: 67mm
Korekta: 65
A/R: 0.7

Turbina

Induktor: 60mm
Eksduktor: 55mm
Korekta: 84
A/R: 0.75

Zawartość opakowania:

1x Kompletny turbosprężarka ARTEC x Garrett G30-660 odwrotnego obrotu

Ostrzeżenie: Maksymalna dozwolona prędkość turbosprężarki wynosi 165krpm. Używanie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości turbosprężarki odbywa się na własne ryzyko właściciela i może skutkować uszkodzeniem i przedwczesną awarią. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmierną prędkością podczas pracy, można zainstalować czujnik prędkości w obudowie sprężarki, aby monitorować prędkość wału. Czujniki sprzedawane są osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać

szczegóły).
Wyniki wydajności tego produktu są w dużej mierze zależne od modyfikacji pojazdu oraz strojenia/kalibracji. Liczby mocy przedstawione powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie przepływu duszy z mapy sprężarki (całkowita możliwość turbosprężarki), co stanowi potencjalną moc na wałku.