Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 09:31

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/artec-x-garrett-g30-660-reverse-rotation-v-band-v-band-kompletna-turbosprezarka-p-215091.html



ARTEC x Garrett G30-660 | Reverse Rotation | V-Band / V-Band | Kompletna Turbosprężarka

Cena	**11 460,00 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_288474**
Kod producenta	**ART-G30660-RR-0.75**
Producent	**ARTEC PERFORMANCE**

Opis produktu

Cechy produktu

ARTEC G30 | Odwrócony kierunek obrotu | V-Band / V-Band | Obudowa turbinowa ze stali odlewanej nierdzewnej

Oficjalna licencjonowana współpraca z Garrett Motion

Dowodowa wydajność i niezawodność przy użyciu prawdziwego CHRA Garret Motion G30-660 (880694-5001S)

Obudowy turbin ARTEC 0.75 A/R i 0.9 A/R w naszych testach idealnie pasowały do silników o sześciu cylindrach, takich jak Nissan RB, Toyota JZ

Specyfikacje:

Moc: 350 - 660
Pojemność: 2.0L - 3.5L
Sprężarka

Induktor: 54mm
Eksduktor: 67mm
Trim: 65
A/R: 0.7

Turbina

Induktor: 60mm
Eksduktor: 55mm
Trim: 84
A/R: 0.75

Zawartość paczki:

1x Kompletny ARTEC x Garrett G30-660 Odwrócony Turbo sprężarki

Ostrzeżenie: Maksymalna dopuszczalna prędkość obrotowa turbosprężarki wynosi 165krpm. Użycie tego produktu powyżej maksymalnej prędkości obrotowej jest ryzykowne i może spowodować uszkodzenie i przedwczesne uszkodzenie. Aby chronić turbosprężarkę przed nadmiernym obciążeniem podczas pracy, do monitorowania prędkości wału można zamontować czujnik prędkości. Czujniki są sprzedawane osobno (kliknij tutaj, aby uzyskać szczegóły).

Wyniki wydajności tego produktu są silnie zależne od modyfikacji pojazdu oraz odstrojenia/kalibracji. Liczby mocy reprezentowane powyżej są obliczane wyłącznie na podstawie charakterystyki przepływu dławienia mapy sprężarki (całkowita wydajność turbosprężarki), co stanowi potencjalną moc na wałku zamachowym.