Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 17:24

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-zbiornik-paliwa-stealth-gen-2-60-65-mercury-comet-340-p-138955.html



Aeromotive Zbiornik paliwa Stealth Gen 2 60-65 Mercury Comet 340

Cena	**3 256,06 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127679**
Kod producenta	**AM-18468**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Nowy zbiornik Gen II Stealth wykorzystuje opatentowaną i nagradzaną technologię Phantom firmy Aeromotive, która umożliwia cichą pompę EFI o wysokim przepływie i przegrodę w celu utrzymania wystarczającego dopływu paliwa wokół wlotu pompy zapewniając jednocześnie stałe dostarczanie paliwa i właściwości jezdne nawet w warunkach niskiego poziomu paliwa.

W przeciwieństwie do konkurencyjnych zbiorników zbiorniki Gen II Stealth firmy Aeromotive posiadają porty wylotowe i powrotne, oraz terminale elektryczne umieszczone w lokalizacji OEM. Taka konstrukcja umożliwia zlicowany montaż z podłogą pojazdu i nie wymaga modyfikacji pasków, ani elementów dystansowych.

Wszystkie zbiorniki Gen II Stealth wychodzą z pudełka w pełni zmontowane. Pompa paliwa, czujnik poziomu paliwa i przegroda paliwowa/elektryczna są wstępnie zainstalowane. Jako prawdziwy zestaw typu plug-and-play zbiornik Aeromotive Gen II Stealth wyprowadzi Cię z garażu i w drogę w mgnieniu oka.

Dane techniczne AM-18168 200 l/h Stealth Gen II Tank:

- Silniki z wtryskiem paliwa (benzyna):

- do 600 KM - wolnossące
- do 450 KM - turbodoładowane

- Silniki z gaźnikiem (benzyna):

- do 750 KM - wolnossące
- do 600 KM - turbodoładowane

Dane techniczne AM-18468 340 l/h Stealth Gen II Tank:

- Silniki z wtryskiem paliwa:

- Benzyna: do 850 KM - wolnossące
- Benzyna: do 700 KM - turbodoładowane
- E85: do 595 KM - wolnossące
- E85: do 490 KM - turbodoładowane

- Silniki z gaźnikiem:

- Benzyna: do 1000 KM - wolnossące
- Benzyna: do 850 KM - turbodoładowane
- E85: do 700 KM - wolnossące
- E85: do 595 KM - turbodoładowane

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.