Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 05:52

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-zbiornik-paliwa-stealth-61-64-chevy-impala-340-p-138911.html



# Aeromotive Zbiornik paliwa Stealth 61-64 Chevy Impala 340

| | |
|---|---|
| Cena | **4 478,27 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **mt_128049** |
| Kod producenta | **AM-18334** |
| Producent | **AEROMOTIVE_C** |

## Opis produktu

Te zbiorniki paliwa Aeromotive 340 Stealth są wyposażone w naszą przełomową elektryczną pompę paliwa 340 Stealth zamontowaną na obrabianym CNC, aluminiowym zespole kapelusza i wieszaka. Dzięki niesamowitemu przepływowi 340 l/h wykorzystując mechanizm pompowania turbiny zapewniający większą trwałość i cichą pracę zbiornik Stealth Tank jest wyposażony w najbardziej sprawdzoną, wydajną i cicho działającą pompę paliwa dostępną w swojej klasie.

Wszystkie zbiorniki paliwa Aeromotive Stealth mają innowacyjną przegrodę i konstrukcję tacki kontrolującą wycieki paliwa, zapewniającą dobre właściwości jezdne nawet przy niższych poziomach paliwa. Urządzenie wysyłające poziom paliwa z wartością w omach właściwą dla fabrycznego wskaźnika na desce rozdzielczej jest fabrycznie zainstalowane. Pompa 340 Stealth ma własną wkładkę filtrującą przed pompą dla ochrony i jest obsługiwana przez czapkę z solidnymi elektrycznymi połączeniami w przegrodzie, oraz portami wylotowymi, powrotnymi i odpowietrzającymi ORB-06 zapewniającymi wysoką przepustowość i szczelne uszczelnienie w każdym nacisku.

Aby zapewnić dodatkową ochronę i długotrwały wygląd większość zbiorników Stealth jest wykończona srebrną powłoką proszkową. Wyjątkami są wczesne zbiorniki Mustangów i 32-34 Ford, które są pomalowane na srebrno co pozwala na ich późniejsze przygotowanie i pomalowanie w celu dopasowania do samochodu jeśli jest to potrzebne.

- Idealny do silników EFI i gaźnikowych
- Wygląd OEM i pojemność 75 litrów
- Trwałe wykończenie zewnętrzne w kolorze srebrnym malowane proszkowo
- Wysokoprzepływowa, cicha pompa paliwa 340 Stealth w zbiorniku
- Szeroka, boczna wewnętrzna przegroda przeciwprzepięciowa
- Duży, przyjazny dla EFI zbiornik paliwa
- Jednostka nadawcza poziomu paliwa 0-30 Ohm
- Kapelusz z wylotem, powrotem i odpowietrzeniem ORB-06
- W pełni zmontowany po wyjęciu z pudełka, gotowy do instalacji

Dane techniczne zbiornika 340 Stealth Tank:

Silniki z wtryskiem paliwa (benzyna):

- do 850 KM - wolnossące

- do 700 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem (benzyna):

- do 1000 KM - wolnossące

- do 800 KM - turbodoładowane

Zalecany zestaw przewodów pompy paliwa:

- AM-16307 Zestaw przewodów pompy paliwa Premium HD.
- AM-17352 Zestaw do silników EFI z nieoryginalnym korpusem przepustnicy EFI.

- AM-17256 Zestaw do silników gaźnikowych.

Powyższe zestawy wymagają przewodu powrotnego AN-06 EFI i AN-08 gaźnikowego.

Uwaga: zbiorniki paliwa Stealth nie są przeznaczone do wyścigów drag racing, lub wyścigów drogowych, w których wystąpią ekstremalne przyspieszenia i pokonywanie zakrętów przy poziomie paliwa poniżej połowy zbiornika. Do tego typu zastosowań zalecane są wyścigowe zbiorniki paliwowe, takie jak 22 litrowe zbiorniki firmy Aeromotive Stealth, lub pęcherzowe zbiorniki wyścigowe z odpowiednimi przegrodami i kolektorami bramkowymi.

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.