Dane aktualne na dzień: 29-11-2026 04:14

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-zbiornik-paliwa-a1000-75l-p-138906.html



Aeromotive Zbiornik paliwa A1000 75l

Cena	**5 414,03 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_128029**
Kod producenta	**AM-18661**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Prawdziwie uniwersalny aluminiowy zbiornik paliwa wyposażony w wysokowydajną pompę paliwową Aeromotive i filtr pompy wstępnej wbudowany bezpośrednio w zbiornik paliwa. Te zbiorniki Stealth są wyposażone w innowacyjny, zintegrowany system odbojowy, który utrzymuje kolumnę paliwa w punkcie odbioru, eliminując problemy z wyciekiem paliwa. Dzięki czemu zbiorniki te są idealne do wszelkich zastosowań, od autocrossu przez wyścigi drogowe po drift i off-road.

Po prostu przykręć zbiornik, podłącz przewody zasilające i powrotne i gotowe. Teraz masz kompletny układ paliwowy „w zbiorniku", bez potrzeby stosowania drogich, niestandardowych zbiorników, kłopotów ze spawaniem skrzynek ściekowych, lub modyfikowania nieodpowiednich rur podbieracza.

Dzięki pompie paliwowej A1000, lub Eliminator zbiorniki paliwowe Stealth są naprawdę uniwersalne i doskonale sprawdzają się we wszystkim. Dopasowując odpowiedni regulator do swojego zastosowania ten układ będzie ostatnim układem paliwowym, jaki kiedykolwiek będziesz musiał kupić.

Silniki z wtryskiem paliwa:

- do 1300 KM - wolnossące

- do 1000 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem:

- do 1500 KM - wolnossące

- do 1200 KM - turbodoładowane

Cechy AM-18661:

- Pompa paliwa A1000 (wewnętrzna) - AM-11101
- Filtr paliwa 100 mikronów ze stali nierdzewnej
- Pojemność 75 litrów
- Linia powrotna AN-08
- Port wyjściowy ORB-10
- 2 odpowietrzniki AN-08 z zaworami bezpieczeństwa
- Uniwersalna jednostka nadawcza 0-90 Ohm
- Standardowy zespół pokrywy do montażu wpuszczanego na 12 śrub
- Wykończenie z naturalnego aluminium
- Wymiary: 60 cm długości x 50 cm szerokości x 25 cm wysokości

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.