Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 07:10

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-zbiornik-paliwa-a1000-56l-p-138903.html



Aeromotive Zbiornik paliwa A1000 56l

Cena	**8 736,93 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127615**
Kod producenta	**AM-18360**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

56 litrowy zbiornik paliwa typu Street/Strip z bezszczotkową pompą Stealth A1000, korkiem wlewu, wylotem ORB-10, zaworem powrotnym AN-08 i podwójnymi zabezpieczonymi przed przewróceniem odpowietrznikami AN-08. To ten sam projekt zbiornika paliwowego, który zastosowano w Fordzie Cobra Jet, Chevy COPO Camaro i wielu samochodach MOPAR Drag Pack.

Konstrukcja z przegrodami utrzymuje paliwo na wlocie pompy.

Podbieracz rowkowany ze zintegrowanym filtrem wstępnym 100 mikronów.

Wymiary: 50 cm długości x 45 cm szerokości x 25 cm wysokości

Wbudowany moduł nadajnika poziomu paliwa 0-90 omów

Wydajność A1000, której oczekujesz i nie tylko:

Silniki z wtryskiem paliwa: benzynowe

- do 1300 KM - wolnossące

- do 1000 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem: benzynowe

- do 1500 KM - wolnossące

- do 1200 KM - turbodoładowane

Silniki z wtryskiem paliwa: E85

- do 910 KM - wolnossące

- do 700 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem: E85

- do 1050 KM - wolnossące

- do 840 KM - turbodoładowane

- Lżejsza niż tradycyjna pompa A1000.
- Zmniejszony pobór prądu przy wyższych ciśnieniach EFI.
- Wydłużona żywotność na metanolu i etanolu.
- Zintegrowany, zewnętrzny bezszczotkowy sterownik zapewniający czystą instalację, niższy pobór paliwa i większą niezawodność.
- Cichsza niż tradycyjna pompa A1000.
- Port wylotowy ORB-10.
- Wymaga prostego zasilania 12 VDC do 16 VDC.

- Nie jest kompatybilny z systemami z modulacją impulsową, lub regulatorami prędkości pompy paliwa.

Nominalny przepływ EFI - ponad 300 kg/h @ 3 bary, 13.5V

Nominalny przepływ gaźnika - ponad 400 kg/h @ 0.6 bara, 13.5V

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.