Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 00:09

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-zbiornik-paliwa-75l-trv-p-138895.html



Aeromotive Zbiornik paliwa 75l TRV

Cena	**13 177,01 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127752**
Kod producenta	**AM-18655**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Prawdziwie zmienny regulator prędkości firmy Aeromotive oferuje zalety wbudowanego sterowania prędkością pompy za pomocą dedykowanego analogowego sygnału wejściowego 0-5V DC. Sterownik wykorzystuje naszą istniejącą technologię bezszczotkową zmniejszając przepływ paliwa podczas niskiego zapotrzebowania silnika i zmniejszając już niski pobór prądu minimalizując w ten sposób zarówno ciepło silnika, jak i wprowadzanie do środowiska naturalnego poprzez zmniejszony recykling paliwa.

Silniki z wtryskiem paliwa:

- do 4800 KM na benzynie - wolnossące

- do 3400 KM na benzynie - turbodoładowane

- do 3360 KM na E85 - wolnossące

- do 2380 KM na E85 - turbodoładowane

- do 1680 KM na Metanolu - wolnossące

- do 1190 KM na Metanolu - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem:

- do 5400 KM na benzynie - wolnossące

- do 3800 KM na benzynie - turbodoładowane

- do 3780 KM na E85 - wolnossące

- do 2400 KM na E85 - turbodoładowane

- do 1890 KM na Metanolu - wolnossące

- do 1200 KM na Metanolu - turbodoładowane

- Kompatybilny z E85, zmniejsza maksymalne KM o 30%
- Lżejsza niż tradycyjne pompy z mocowaniem zewnętrznym.
- Zmniejszony pobór prądu przy wyższych ciśnieniach EFI.
- Wydłużona żywotność na metanolu i etanolu.
- Nowy zintegrowany mechanizm pompujący z zębatką czołową.
- Ciągłe ciśnienie robocze 6 bar i ciśnienie szczytowe do 10 barów, podstawa plus doładowanie.
- Zintegrowany, zewnętrzny bezszczotkowy sterownik zapewniający czystą instalację, niższy pobór paliwa i większą niezawodność.
- Wlot ORB-12 i wylot ORB-10.
- Wymaga prostego zasilania 12 VDC do 16 VDC.
- Nie jest kompatybilny z układami z modulacją impulsową, lub regulatorami prędkości pompy paliwa.

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.