Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 11:53

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-zbiornik-paliwa-75l-eliminator-p-138894.html



Aeromotive Zbiornik paliwa 75l Eliminator

Cena	**5 881,91 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_128030**
Kod producenta	**AM-18663**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Prawdziwie uniwersalny aluminiowy zbiornik paliwa wyposażony w wysokowydajną pompę paliwową Aeromotive i filtr pompy wstępnej wbudowany bezpośrednio w zbiornik paliwa. Te zbiorniki Stealth są wyposażone w innowacyjny, zintegrowany system odbojowy, który utrzymuje kolumnę paliwa w punkcie odbioru, eliminując problemy z wyciekiem paliwa. Dzięki czemu zbiorniki te są idealne do wszelkich zastosowań, od autocrossu przez wyścigi drogowe po drift i off-road.

Po prostu przykręć zbiornik, podłącz przewody zasilające i powrotne i gotowe. Teraz masz kompletny układ paliwowy „w zbiorniku", bez potrzeby stosowania drogich, niestandardowych zbiorników, kłopotów ze spawaniem skrzynek ściekowych, lub modyfikowania nieodpowiednich rur podbieracza.

Zbiorniki paliwowe Stealth są naprawdę uniwersalne i doskonale sprawdzają się we wszystkim. Dopasowując odpowiedni regulator do swojego zastosowania ten układ będzie ostatnim układem paliwowym, jaki kiedykolwiek będziesz musiał kupić.

Silniki z wtryskiem paliwa:

- do 1900 KM - wolnossące

- do 1400 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem:

- do 2300 KM - wolnossące

- do 1700 KM - turbodoładowane

Cechy AM-18663:

- Pompa paliwa Eliminator (wewnętrzna) - AM-11104
- Filtr paliwa 100 mikronów ze stali nierdzewnej
- Pojemność 75 litrów
- Linia powrotna AN-08
- Port wyjściowy ORB-10
- 2 odpowietrzniki AN-08 z zaworami bezpieczeństwa
- Uniwersalna jednostka nadawcza 0-90 Ohm
- Standardowy zespół pokrywy do montażu wpuszczanego na 12 śrub
- Wykończenie z naturalnego aluminium
- Wymiary: 60 cm długości x 50 cm szerokości x 25 cm wysokości

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.