Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 08:42

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-zbiornik-paliwa-22l-z-pompa-13lmin-p-138879.html



Aeromotive Zbiornik paliwa 22l z pompą 13l/min

Cena	**11 267,30 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127611**
Kod producenta	**AM-18376**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Zbiornik paliwowy o pojemności 22l z bezszczotkową pompą zębatą 3.5, korkiem wlewu, wylotem ORB-10, zaworem powrotnym AN-08 i zabezpieczonym przed przewróceniem odpowietrznikiem AN-08. To ten sam projekt zbiornika paliwowego, który zastosowano w Fordzie Cobra Jet, Chevy COPO Camaro i wielu samochodach MOPAR Drag Pack.

Konstrukcja z przegrodami utrzymuje paliwo na wlocie pompy.

Podbieracz rowkowany ze zintegrowanym filtrem wstępnym 100-mikronów.

Wymiary: 30 cm długości x 30 cm szerokości x 25 cm wysokości

Wydajność A1000, której oczekujesz i nie tylko:

Silniki z wtryskiem paliwa: benzynowe

- do 2400 KM - wolnossące

- do 1800 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem: benzynowe

- do 2600 KM - wolnossące

- do 2000 KM - turbodoładowane

Silniki z wtryskiem paliwa: E85

- do 1680 KM - wolnossące

- do 1260 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem: E85

- do 1820 KM - wolnossące

- do 1400 KM - turbodoładowane

Silniki z wtryskiem paliwa: Metanol

- do 840 KM - wolnossące

- do 630 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem: E85

- do 910 KM - wolnossące

- do 700 KM - turbodoładowane

- Lżejsza niż tradycyjna pompa z serii Pro.
- Zmniejszony pobór prądu przy wyższych ciśnieniach EFI.
- Wydłużona żywotność na metanolu i etanolu.
- Nowy zintegrowany mechanizm pompujący z zębatką czołową.
- Ciągłe ciśnienie robocze 6 bar i ciśnienie szczytowe do 10 barów, podstawa plus doładowanie.
- Zintegrowany, zewnętrzny bezszczotkowy sterownik zapewniający czystą instalację, niższy pobór paliwa i większą niezawodność.
- Port wylotowy ORB-10.
- Wymaga prostego zasilania 12 VDC do 16 VDC.
- Nie jest kompatybilny z systemami z modulacją impulsową, lub regulatorami prędkości pompy paliwa.

Nominalny przepływ EFI - ponad 550 kg/h @ 2.7 bara, 13.5V

Nominalny przepływ gaźnika - ponad 600 kg/h @ 0.6 bara, 13.5V

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.