

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-zbiornik-paliwa-22l-z-bezszczotkowa-pompa-paliwa-eliminator-o-zmiennej-predkosci-p-138877.html>



Aeromotive Zbiornik paliwa 22l z bezszczotkową pompą paliwa Eliminator o zmiennej prędkości

Cena	10 789,87 zł
Dostępność	Niedostępne - sprawdź o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_127701
Kod producenta	AM-18387
Producent	AEROMOTIVE_C

Opis produktu

22 litrowy wyścigowy zbiornik paliwa z bezszczotkową pompą Stealth Eliminator, korkiem wlewu, wylotem ORB-10, zaworem powrotnym AN-08 i zabezpieczonym przed przewróceniem odpowietrznikiem AN-08. To ten sam projekt zbiornika paliwa, który zastosowano w Fordzie Cobra Jet, Chevy COPO Camaro i wielu samochodach MOPAR Drag Pack.

- Konstrukcja z przegrodami utrzymuje paliwo na wlocie pompy.
- Podbieracz rowkowany ze zintegrowanym filtrem wstępnym 100 mikronów.
- Wymiary: 30 cm szerokości x 30 cm długości x 25 cm wysokości
- Wydajność Eliminator, której oczekujesz i nie tylko:
 - Silniki z wtryskiem paliwa (benzynowe):
 1. do 1900 KM - wolnossące
 2. do 1400 KM - turbodoładowane
 - Silniki z gaźnikiem (benzynowe):
 1. do 2300 KM - wolnossące
 2. do 1700 KM - turbodoładowane
 - Silniki z wtryskiem paliwa (E85):
 1. do 1330 KM - wolnossące
 2. do 980 KM - turbodoładowane
 - Silniki z gaźnikiem (E85):
 1. do 1610 KM - wolnossące
 2. do 1190 KM - turbodoładowane
- Lżejsza niż tradycyjna pompa Eliminator.
- Zmniejszony pobór prądu przy wyższych ciśnieniach EFI.
- Wydłużona żywotność na metanolu i etanolu.
- Zintegrowany, zewnętrzny bezszczotkowy sterownik zapewniający czystą instalację, niższy pobór paliwa i większą niezawodność.

-
- Cichsza niż tradycyjna pompa Eliminator.
 - Port wylotowy ORB-10.
 - Wymaga prostego zasilania 12 VDC do 16 VDC.
 - Nie jest kompatybilny z systemami z modulacją impulsową, lub regulatorami prędkości pompy paliwa.
 - Nominalny przepływ EFI - ponad 450 kg/h @ 3 bary, 13.5V
 - Nominalny przepływ gaźnika - ponad 580 kg/h @ 0.6 bara, 13.5V

Prawdziwie zmienny regulator prędkości firmy Aeromotive oferuje zalety wbudowanego sterowania prędkością pompy za pomocą dedykowanego analogowego sygnału wejściowego 0-5V DC. Sterownik wykorzystuje naszą istniejącą technologię bezszczotkową zmniejszając przepływ paliwa podczas niskiego zapotrzebowania silnika i zmniejszając już niski pobór prądu minimalizując w ten sposób zarówno ciepło silnika, jak i wprowadzanie do środowiska naturalnego poprzez zmniejszony recykling paliwa.

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.