Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 05:43

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-wklad-filtra-paliwa-10-mikronow-p-138853.html



Aeromotive Wkład filtra paliwa 10 mikronów

Cena	**137,03 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127815**
Kod producenta	**AM-12610**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Wkład do filtrów Aeromotive

Pasuje do wszystkich obudów filtrów ORB-12 2-1/2" OD x 7" długości.

Zawiera nowy oring obudowy do ponownego uszczelnienia zespołu filtra.

Nadaje się do stosowania tylko po stronie ciśnieniowej pompy paliwa, z benzyną i paliwami na bazie oleju napędowego.

Wymienny wkład dla filtrów:

- AM-12310

- AM-12311

- AM-12360

Nie nadaje się do paliw na bazie alkoholu, w tym etanolu (więcej niż 10%) i metanolu.

Porównywalny element filtrujący odpowiedni do paliw na bazie alkoholu, patrz AM-12639.

- Zalecany do zastosowań spalających gaz pompowy, gaz wyścigowy, olej napędowy, paliwo lotnicze, gaz av, itp.
- Niezalecane do paliw alkoholowych, w tym etanolu i metanolu.
- Ponad 90 mkw. cm powierzchni elementu umożliwiają ekstremalny przepływ, zapewniając jednocześnie dobrą żywotność.
- Przepustowość do ponad 1500 l/h (25 l/min.) przy spadku ciśnienia poniżej 0.06 bara.
- Obsługuje do 4000 KM koła zamachowego wymuszonej indukcji na benzynie.
- Idealny do silników benzynowych EFI ze średnimi i dużymi pompami paliwowymi w przemyśle motoryzacyjnym, od pompy Eliminator do mechanicznych pomp paliwowych serii 6 i 12 (z napędem pasowym i sześciokątnym).
- Popularny w wymagających silnikach benzynowych i gaźnikowych wykorzystujących mechaniczne pompy paliwa Aeromotive A2000, A3000, oraz serie 6 i 12 (z napędem pasowym i sześciokątnym).

Jeśli chcesz zmienić filtr w swojej obudowie z AM-12610 10 mikronów na element o innej klasie mikronów możesz wybrać jedną z następujących opcji:

- AM-12602 100 mikronowa siatka ze stali nierdzewnej
- AM-12642 40 mikronowa siatka ze stali nierdzewnej

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.