Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 22:02

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-pompa-paliwowa-a3000-drag-race-i-regulator-p-138791.html



Aeromotive Pompa paliwowa A3000 Drag Race i regulator

Cena	**3 240,34 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127791**
Kod producenta	**AM-11222**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Nowa pompa paliwa A3000 to ulepszona i przeprojektowana wersja jednej z najlepszych pomp paliwowych w wyścigach drag, A2000. A3000 ma taką samą podstawową konstrukcję i funkcje jak jego poprzednik, ale ma mniejszą wagę, przepływ ponad 3 l/min. Większy przepływ przy ciśnieniu, oraz nigdy wcześniej nie widziane funkcje modułowe i opcje montażu, takie jak wyjmowany i indeksowany filtr paliwa, oraz regulator obejściowy z prawdziwą membraną.

Pompa paliwa A3000 zapewnia więcej możliwości montażu, lepszą wydajność i lepszą kontrolę ciśnienia niż jakakolwiek pompa paliwa w tej klasie. Ta sprytna konstrukcja modułowa zapewnia zawodnikowi różnorodne opcje montażu i kontroli ciśnienia. W połączeniu z filtrem 100 mikronów AM-11218 i/lub regulatorem ciśnienia AM-11217 (obie części sprzedawane oddzielnie) masz możliwość niezależnego indeksowania tych komponentów w celu niestandardowej instalacji w samochodzie wyścigowym. Jeśli masz już zgodny filtr wstępny, lub nie chcesz wykorzystywać powrotu na pompie to pompa może działać jako „samodzielna" z portem wlotowym ORB-12 i portem wylotowym ORB-10.

Numery części i zestawy:

- AM-11215 - kompletny zestaw A3000 (pompa, regulator i filtr)
- AM-11216 - A3000 Gaźnikowa pompa paliwa
- AM-11217 - A3000 Regulator ciśnienia
- AM-11218 - 100 mikronowy filtr paliwa A3000
- AM-11222 - Układ pompy paliwa i regulatora A3000 (bez filtra)

Funkcje:

- 15% większy przepływ w całym zakresie ciśnień (w porównaniu z A2000)
- Niewielka waga (2.3 kg)
- 25 l/min przy 0.3 bara/13.5V (ponad 1500 l/h)
- Nowy wlot ORB-12, wylot ORB-10
- Kompatybilny z alkoholem/metanolem
- Wiele wzorów śrub na spodzie pompy pasuje do prawie wszystkich opcji montażu podwozia, w tym do pomp konkurencji.
- Zintegrowany filtr paliwa z pompą wstępną

- Zintegrowany filtr wstępny 100 mikronów może być taktowany w krokach co 45º.
- Kompaktowa konstrukcja z elastycznymi konfiguracjami montażu.

- Regulator obejścia sterowany membraną, zintegrowany z pompą

- Konstrukcja podobna do A2000, regulator zapewnia płynniejszy i bardziej kontrolowany przepływ i ciśnienie, a także tłumi skoki ciśnienia.
- Nowa konstrukcja A3000 umożliwia taktowanie regulatora w krokach co 45º, podobnie jak filtr zapewniający dodatkowy prześwit w obudowie.
- Regulator można zdemontować i uruchomić jako prawdziwy regulator obejściowy.

- Schemat śrub regulatora pasuje do regulatorów (AM-13217), umożliwiając najlepsze rozwiązania w zakresie kontroli ciśnienia i systemu paliwowego.

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, z wyjątkiem użycia w dedykowanym pojeździe wyścigowym.