Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 14:42

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-pompa-paliwa-tvs-bl-spur-gear-100-p-138784.html



Aeromotive Pompa paliwa TVS BL Spur Gear 10.0

Cena	**10 938,40 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127749**
Kod producenta	**AM-18385**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Prawdziwie zmienny regulator prędkości firmy Aeromotive oferuje zalety wbudowanego sterowania prędkością pompy za pomocą dedykowanego analogowego sygnału wejściowego 0-5V DC. Sterownik wykorzystuje naszą istniejącą technologię bezszczotkową zmniejszając przepływ paliwa podczas niskiego zapotrzebowania silnika i zmniejszając już niski pobór prądu minimalizując w ten sposób zarówno ciepło silnika, jak i wprowadzanie do środowiska naturalnego poprzez zmniejszony recykling paliwa.

Wspiera:

Silniki z wtryskiem paliwa:

- do 6900 KM na benzynie - wolnossący

- do 4900 KM na benzynie - wymuszony dopływ powietrza

- do 4830 KM na E85 - wolnossący

- do 3430 KM na E85 - wymuszony dopływ powietrza

- do 2415 KM na Metanolu - wolnossący

- do 1715 KM na Metanolu - wymuszony dopływ powietrza

Silniki z gaźnikiem:

- do 7600 KM na benzynie - wolnossący

- do 5500 KM na benzynie - wymuszony dopływ powietrza

- do 5300 KM na E85 - wolnossący

- do 3850 KM na E85 - wymuszony dopływ powietrza

- do 2650 KM na Metanolu - wolnossący

- do 1925 KM na Metanolu - wymuszony dopływ powietrza

- Kompatybilny z E85, zmniejsza maksymalnie KM o 30%
- Lżejsze niż tradycyjne pompy z mocowaniem zewnętrznym.
- Zmniejszony pobór prądu przy wyższych ciśnieniach EFI.
- Wydłużona żywotność na metanolu i etanolu.
- Nowy, zintegrowany mechanizm pompujący z zębatką czołową.
- Ciągłe ciśnienie robocze 6 barów i ciśnienie szczytowe do 10 barów, podstawa plus doładowanie.
- Zintegrowany, zewnętrzny bezszczotkowy sterownik zapewniający czystą instalację, niższy pobór paliwa i większą niezawodność.

- Wlot ORB-12 i wylot ORB-10.
- Wymaga prostego zasilania 12 VDC do 16 VDC.
- Nie jest kompatybilny z systemami z modulacją impulsową, lub regulatorami prędkości pompy paliwa.

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.