

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-pompa-paliwa-spur-35-o-zmiennej-predkosci-bezszczotkowa-p-138777.html>



Aeromotive Pompa paliwa Spur 3.5 o zmiennej prędkości (bezszytowa)

Cena	7 114,80 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_127689
Kod producenta	AM-11191
Producent	AEROMOTIVE_C

Opis produktu

Wydajność pompy serii Pro, której oczekujesz i nie tylko:

Silniki z wtryskiem paliwa: benzynowe

- do 2400 KM - wolnossące
- do 1800 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem: benzynowe

- do 2600 KM - wolnossące
- do 2000 KM - turbodoładowane

Silniki z wtryskiem paliwa: E85

- do 1680 KM - wolnossące
- do 1260 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem: E85

- do 1820 KM - wolnossące
- do 1260 KM - wymuszone doprowadzanie powietrza

Silniki z wtryskiem paliwa: Metanol

- do 840 KM - wolnossące
- do 630 KM - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem: Metanol

- do 910 KM - wolnossące
- do 700 KM - wymuszone doprowadzanie powietrza

- Lżejsza niż tradycyjna pompa z serii Pro.
- Zmniejszony pobór prądu przy wyższych ciśnieniach EFI.
- Wydłużona żywotność na metanolu i etanolu.

-
- Nowy zintegrowany mechanizm pompujący z zębatką czołową.
 - Ciągłe ciśnienie robocze 6 bar i ciśnienie szczytowe do 10 bar, podstawa plus doładowanie.
 - Zintegrowany, zewnętrzny bezszczotkowy sterownik zapewniający czystą instalację, niższe paliwo i większą niezawodność.
 - Wlot ORB-12 i wylot ORB-10.
 - Wymaga prostego zasilania 12 VDC do 16 VDC.
 - Nie jest kompatybilny z systemami z modulacją impulsową, lub regulatorami prędkości pompy paliwa.

Prawdziwie zmienny regulator prędkości firmy Aeromotive oferuje zalety wbudowanego sterowania prędkością pompy za pomocą dedykowanego analogowego sygnału wejściowego 0-5V DC. Sterownik wykorzystuje naszą istniejącą technologię bezszczotkową zmniejszając przepływ paliwa podczas niskiego zapotrzebowania silnika i zmniejszając już niski pobór prądu minimalizując w ten sposób zarówno ciepło silnika, jak i wprowadzanie do środowiska naturalnego poprzez zmniejszony recykling paliwa.

Nominalny przepływ EFI - ponad 550 kg/h @ 2.7 bara, 13.5V
Nominalny przepływ gaźnika - ponad 600 kg/h @ 0.6 bara, 13.5V

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.