Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 14:52

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-pompa-paliwa-a3000-p-138768.html



Aeromotive Pompa paliwa A3000

Cena	**2 357,52 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127758**
Kod producenta	**AM-11216**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Nowa pompa paliwa A3000 to ulepszona i przeprojektowana wersja jednej z najlepszych pomp paliwowych w wyścigach drag, A2000. A3000 ma taką samą podstawową konstrukcję i funkcje jak jego poprzednik, ale ma mniejszą wagę, przepływ ponad 3l/min. Większy przepływ przy ciśnieniu, oraz nigdy wcześniej nie widziane funkcje modułowe i opcje montażu takie jak wyjmowany i indeksowany filtr paliwa, oraz regulator obejściowy z prawdziwą membraną.

Pompa paliwa A3000 zapewnia więcej możliwości montażu, lepszą wydajność i lepszą kontrolę ciśnienia niż jakakolwiek pompa paliwa w tej klasie. Ta sprytna konstrukcja modułowa zapewnia zawodnikowi różnorodne opcje montażu i kontroli ciśnienia. W połączeniu z filtrem 100 mikronów AM-11218 i/lub regulatorem ciśnienia AM-11217 (obie części sprzedawane oddzielnie) masz możliwość niezależnego indeksowania tych komponentów w celu niestandardowej instalacji w samochodzie wyścigowym. Jeśli masz już kompatybilny filtr wstępny, lub nie chcesz wykorzystywać powrotu na pompie, pompa może działać jako „samodzielna" z portem wlotowym ORB-12 i portem wylotowym ORB-10.

Numery części i zestawy:

- AM-11215 - kompletny zestaw A3000 (pompa, regulator i filtr)
- AM-11216 - A3000 Gaźnikowa pompa paliwa
- AM-11217 - A3000 Regulator ciśnienia
- AM-11218 - 100 mikronowy filtr paliwa A3000
- AM-11222 - Układ pompy paliwa i regulatora A3000 (bez filtra)

Zalety:

- 15% większy przepływ w całym zakresie ciśnień (w porównaniu z A2000)
- Niewielka waga (2 kg)
- 25l/min przy 0.3 bara / 13.5V (ponad 1500l/h)
- Nowy wlot ORB-12, wylot ORB-10
- Kompatybilny z alkoholem / metanolem
- Wiele wzorów śrub na spodzie pompy pasuje do prawie wszystkich opcji montażu podwozia, w tym do pomp konkurencji.
- Zintegrowany filtr paliwa:

  - Zintegrowany filtr wstępny 100 mikronów może być taktowany w krokach co 45º.
  - Kompaktowa konstrukcja z elastycznymi konfiguracjami montażu.

- Regulator obejścia sterowany membraną, zintegrowany z pompą:

  - Konstrukcja podobna do A2000, regulator zapewnia płynniejszy i bardziej kontrolowany przepływ i ciśnienie, a także tłumi skoki ciśnienia.
  - Nowa konstrukcja A3000 umożliwia taktowanie regulatora w krokach co 45º, podobnie jak filtr zapewniający dodatkowy prześwit w obudowie.
  - Regulator można zdemontować i uruchomić jako prawdziwy regulator obejściowy.
  - Schemat śrub regulatora pasuje do regulatorów (AM-13217) umożliwiając najlepsze rozwiązania w zakresie kontroli ciśnienia i systemu paliwowego.

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub używania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, z wyjątkiem użycia w dedykowanym pojeździe wyścigowym.