Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 23:11

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-modul-tvs-poboru-paliwa-spur-100-bezszczotkowy-p-138747.html



Aeromotive Moduł TVS poboru paliwa Spur 10.0 (bezszczotkowy)

Cena	**11 228,80 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127786**
Kod producenta	**AM-18055**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Prawdziwie zmienny regulator prędkości firmy Aeromotive oferuje zalety wbudowanego sterowania prędkością pompy za pomocą dedykowanego analogowego sygnału wejściowego 0-5V DC. Sterownik wykorzystuje naszą istniejącą technologię bezszczotkową zmniejszając przepływ paliwa podczas niskiego zapotrzebowania silnika i zmniejszając już niski pobór prądu minimalizując w ten sposób zarówno ciepło silnika, jak i wprowadzanie do środowiska naturalnego poprzez zmniejszony recykling paliwa.

Wspiera:

Silniki z wtryskiem paliwa:

- do 6900 KM na benzynie - wolnossące

- do 4900 KM na benzynie - turbodoładowane

- do 4830 KM na E85 - wolnossące

- do 3430 KM na E85 - turbodoładowane

- do 2415 KM na METANOLU - wolnossące

- do 1715 KM na METANOLU - turbodoładowane

Silniki z gaźnikiem:

- do 7600 KM na benzynie - wolnossące

- do 5500 KM na benzynie - turbodoładowane

- do 5300 KM na E85 - wolnossące

- do 3850 KM na E85 - turbodoładowane

- do 2650 KM na METANOLU - wolnossące

- do 1925 KM na METANOLU - turbodoładowane

- Kompatybilny z E85, zmniejsza maksymalnie KM o 30%
- Lżejsze niż tradycyjne pompy z mocowaniem zewnętrznym.
- Zmniejszony pobór prądu przy wyższych ciśnieniach EFI.
- Wydłużona żywotność w metanolu i etanolu.
- Nowy, zintegrowany mechanizm pompujący z zębatką czołową.
- Ciągłe ciśnienie robocze 6 barów i ciśnienie szczytowe do 10 barów, podstawa plus doładowanie.
- Zintegrowany, zewnętrzny bezszczotkowy sterownik zapewniający czystą instalację, niższe paliwo i większą niezawodność.

- Wlot ORB-12 i wylot ORB-10.
- Wymaga prostego zasilania 12 VDC do 16 VDC.
- Nie jest kompatybilny z systemami z modulacją impulsową, lub regulatorami prędkości pompy paliwa.

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub użytkowania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, chyba że jest używany jako bezpośrednia część zamienna zgodna ze specyfikacjami OEM.