Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 18:36

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/aeromotive-filtr-wstepny-p-138633.html



Aeromotive Filtr wstępny

Cena	**1 280,73 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_127789**
Kod producenta	**AM-11218**
Producent	**AEROMOTIVE_C**

Opis produktu

Nowa pompa paliwa A3000 to ulepszona i przeprojektowana wersja jednej z najlepszych pomp paliwowych w wyścigach drag A2000. A3000 ma taką samą podstawową konstrukcję i funkcje jak jego poprzednik, ale ma mniejszą wagę, większy przepływ (ponad 3l/min) przy ciśnieniu, oraz nigdy wcześniej nie widziane funkcje modułowe i opcje montażu, takie jak wyjmowany i indeksowany filtr paliwa, oraz regulator obejściowy z prawdziwą membraną.

Pompa paliwa A3000 zapewnia więcej możliwości montażu, lepszą wydajność i lepszą kontrolę ciśnienia niż jakakolwiek pompa paliwa w tej klasie. Ta sprytna konstrukcja modułowa zapewnia zawodnikowi różnorodne opcje montażu i kontroli ciśnienia. W połączeniu z filtrem 100 mikronów AM-11218 i/lub regulatorem ciśnienia AM-11217 (obie części sprzedawane osobno) masz możliwość niezależnego indeksowania tych elementów do niestandardowej instalacji w samochodzie wyścigowym. Jeśli masz już kompatybilny filtr wstępny, lub nie chcesz wykorzystywać powrotu na pompie, pompa może działać samodzielnie z portem wlotowym ORB-12 i portem wylotowym ORB-10.

Numery części i zestawy:

- AM-11215 A3000 Kompletny zestaw (pompa, regulator i filtr)
- AM-11216 A3000 Gaźnikowa pompa paliwa
- AM-11217 A3000 Regulator ciśnienia
- AM-11222 A3000 Zespół pompy paliwa i regulatora (bez filtra)
- AM-11128 Filtr wstępny A3000

Funkcje:

- 15% większy przepływ w całym zakresie ciśnień (w porównaniu z A2000)
- Niewielka waga (2.3 kg)
- 25l/min przy 0.3 bara / 13.5V (ponad 1500 l/h)
- Nowy wlot ORB-12
- Kompatybilny z alkoholem/metanolem
- Wiele wzorów śrub na spodzie pompy pasuje do prawie wszystkich opcji montażu podwozia, w tym do pomp konkurencji.
- Zintegrowany filtr paliwa z pompą wstępną

- Zintegrowany filtr wstępny 100 mikronów może być taktowany w krokach co 45º.
- Kompaktowa konstrukcja z elastycznymi konfiguracjami montażu.

- Regulator obejścia sterowany prawdziwie membraną zintegrowany z pompą

- Konstrukcja podobna do A2000, regulator zapewnia płynniejszy i bardziej kontrolowany przepływ i ciśnienie, a także tłumi skoki ciśnienia.
- Nowa konstrukcja A3000 umożliwia taktowanie regulatora w krokach co 45º, podobnie jak filtr zapewniający dodatkowy prześwit w obudowie.
- Regulator można zdemontować i uruchomić jako prawdziwy regulator obejściowy.
- Schemat śrub regulatora pasuje do regulatorów lotniczych do układania w stosy (AM-13217), umożliwiając najlepsze rozwiązania w zakresie kontroli ciśnienia i systemu paliwowego.

Ten produkt nie jest dopuszczony do sprzedaży, lub używania w pojazdach z kontrolowaną emisją spalin, z wyjątkiem użycia w dedykowanym pojeździe wyścigowym.