Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 02:40

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/adaptery-skretu-bmw-e46-v2-seryjny-wahacz-odesa-cnc-p-127478.html



Adaptery skrętu BMW E46 V2 - SERYJNY WAHACZ Odesa CNC

Cena	**294,76 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_84678**
Kod producenta	**OD-CNC-E46**
Kod EAN	**5903713154914**

Opis produktu

Adaptery Skrętu BMW E46 – Seryjny Wahacz Odesa CNC

Wersja V2 (śruby imbusowe)

Adaptery skrętu do BMW E46 to precyzyjnie wykonane komponenty, które pozwalają na zwiększenie kąta skrętu, co ma kluczowe znaczenie w sportach motorowych, driftingu oraz codziennej jeździe. Dzięki zastosowaniu wysokogatunkowych materiałów oraz technologii CNC, adaptery oferują niezawodność, wytrzymałość i poprawę charakterystyki skrętu.

Zalety produktu:

- **Stal gatunkowa 40H** – Adaptery wykonane z wysokiej jakości stali 40H, co gwarantuje wytrzymałość i odporność na obciążenia dynamiczne.
- **Precyzyjne frezowanie** – Wszystkie otwory są frezowane na maszynach CNC, co zapewnia idealne dopasowanie komponentów i łatwy montaż.
- **Zabezpieczenie antykorozyjne** – Powłoka ocynkowana chroni adaptery przed wpływem wilgoci i korozji, zapewniając długotrwałą trwałość w trudnych warunkach.

Komplet zawiera:

- 2 szt adaptery (R + L)
- 4 szt śruby
- 4 szt podkładki
- 4 szt nakrętki

Instalacja i geometria:

- **Montaż**: Adaptery wymagają skrócenia drążka oraz końcówki drążka o 1,5 cm każdy (łącznie 3 cm na stronę, 6 cm na całe auto). Montaż jest prosty i nie wymaga dodatkowych modyfikacji, wystarczą same adaptery.
- **Zbieżność**: Ustawienie zbieżności na 30 minut rozbieżnie sumarycznie (-0,15 na koło).
- **Negatyw po zamontowaniu**: Po instalacji adapterów kąty negatywne wahaczy wynoszą około -3 do -4 stopni na oryginalnej górnej poduszce.

Podsumowanie: Adaptery skrętu BMW E46 do seryjnego wahacza to idealne rozwiązanie dla osób szukających poprawy charakterystyki skrętu w swoim aucie. Dzięki zastosowaniu stali gatunkowej 40H oraz precyzyjnemu wykonaniu, adaptery zwiększają kąty skrętu i poprawiają prowadzenie pojazdu. Montaż jest szybki i łatwy, a zmiana geometrii pozwala na uzyskanie lepszego zachowania na torze, w drifcie oraz na co dzień.