Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 17:51

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/adaptery-25mm-zmiana-rozstawu-srub-5x112-na-5x130-p-138586.html



Adaptery 25mm , zmiana rozstawu śrub 5x112 na 5x130

Cena	**531,96 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_132772**
Kod producenta	**DM-753**
Kod EAN	**5903713159049**
Producent	**MTuning_A**

Opis produktu

Adaptery 25mm , zmiana rozstawu śrub 5x112 na 5x130

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami mocującymi adaptery do piast.

Adaptery zmieniające rozstaw śrub o grubości 25mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

materiał - duraluminium PA6

rodzaj gwintu – tulejki stalowe oksydowane M14x1,5

grubość dystansu - 25mm na stronę (50mm na oś)

średnica otworu/kołnierza – 57,1mm (piasta) / 71,6mm (felga)

rozstaw otworów – 5x112mm (piasta), 5x130 (felga)

śruby w komplecie do mocowania adapterów do piast (koła do przykręca się oryginalnymi śrubami)

twardość śrub 10.9

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.