Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 00:22

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/adaptery-20mm-zmiana-rozstawu-srub-5x112-na-5x120-p-138584.html



# Adaptery 20mm, zmiana rozstawu śrub 5x112 na 5x120

| | |
|---|---|
| Cena | **462,84 zł** |
| Dostępność | **Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych** |
| Numer katalogowy | **mt_139873** |
| Kod producenta | **DM-005** |
| Kod EAN | **5903713021056** |
| Producent | **MTuning_A** |

## Opis produktu

Adaptery 20mm , zmiana rozstawu śrub 5x112 na 5x120

Cena dotyczy kompletu na jedną oś bez śrub mocujących adaptery do piast.

Adaptery zmieniające rozstaw śrub o grubości 20mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - tulejki stalowe oksydowane M14x1,5
- grubość dystansu - 20mm na stronę ( 40mm na oś )
- średnica otworu/kołnierza - 57,1mm ( piasta ) / 72,6mm ( felga )
- rozstaw otworów - 5x112mm ( piasta ), 5x120 ( felga )
- śruby do dokupienia do mocowania adapterów do piast ( koła do przykręca się oryginalnymi śrubami )
- twardość śrub 10.9

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.