Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 19:54

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/adaptery-20mm-zmiana-rozstawu-srub-5x100-na-5x112-p-138580.html



Adaptery 20mm, zmiana rozstawu śrub 5x100 na 5x112

Cena	**482,51 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_3421**
Kod producenta	**DM-001**
Kod EAN	**5903713021018**
Producent	**MTuning_A**

Opis produktu

Adaptery 20mm , zmiana rozstawu śrub 5x100 na 5x112

Cena dotyczy kompletu na jedną oś bez śrub mocujących adaptery do piast.

Adaptery zmieniające rozstaw śrub o grubości 20mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - tulejki stalowe oksydowane M14x1,5
- grubość dystansu - 20mm na stronę (40mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 57,1mm
- rozstaw otworów - 5x100mm (piasta), 5x112 (felga)
- śruby do dokupienia do mocowania adapterów do piast (koła do przykręca się oryginalnymi śrubami)
- twardość śrub 10.9

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.