Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 06:01

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/adapter-volvo-modular-whiteblock-white-t5-t6-manual-automat-dct-8hp-bmw-p-186398.html



Adapter Volvo Modular Whiteblock "White" T5 T6 - Manual / automat DCT 8HP BMW

Cena	**1 724,24 zł**
Numer katalogowy	**mt_270963**
Kod producenta	**PMC-F0BMW-V**
Kod EAN	**5903707406845**
Producent	**PMC**

Opis produktu

PMC Motorsport aluminiowy adapter (flansza / kryza) Volvo Modular Whiteblock "White" T5 T6 - BMW ZF 310 /320 / ZF GS5-39DZ / ZF GS6-37DZ / Getrag 420G / ZF GS6-53DZ / ZF GS6-53BZ / DCT DKG GS7D36SG / ZF 8HP 8HP70 8HP75 8HP51

Aluminiowy adapter umożliwiający połączenie (swap / konwersje) silnika Volvo Modular Whiteblock "White" T5 T6 z manualną lub automatyczną skrzynią biegów ZF (ZF Friedrichshafen) / Getrag z BMW.

Dlaczego warto wybrać skrzynie biegów z BMW?

- **Dostępność i cena.** Miliony wyprodukowanych samochodów i ich dostępność na całym świecie gwarantuje dostępność części zamiennych. Części, jak i kompletne skrzynie są łatwo dostępne w serwisach ASO i na rynku wtórnym.
- **Wytrzymałość i niezawodność**. Skrzynie biegów BMW ZF / Getrag od wielu lat z powodzeniem używane są zarówno w amatorskim, jak i profesjonalnym motosporcie. Potrafią przenieść bardzo duży moment obrotowy (niektóre modele 1000Nm+), przy czym gwarantują dużą niezawodność. Idealnie nadają się do SWAP-u w Projektach o dużej mocy przeznaczonych do użytku codziennego.
- **Szybkość i wygoda**. W przypadku zostawania automatycznych skrzyń biegów nowej generacji ZF 8HP lub Geatrg DCT DKG zyskujemy ultraszybki czas akcji na zmianę biegów (0,2 sekundy).

Chcesz wykonać **SWAP Volvo Modular Whiteblock "White" T5 T6** w swoim **BMW (e30 e36 e46 e34 e39 e90 e91 e92 e60 e61 e81 e82 e87)**? Nasz adapter jest rozwiązaniem dla Ciebie.

Dlaczego warto wybrać części i adaptery PMC Motorsport?

- **Doświadczenie.** Tysiące wyprodukowanych adapterów i zadowolonych Klientów na całym świecie. Nasze adaptery używane są zarówno w samochodach typu Daily, jak i w profesjonalnych projektach przeznaczonych do zawodowego motorsportu.
- **Profesjonalizm.** Od projektu do wdrożenia nasze części przechodzą długą drogę. Każdy element, do którego produkujemy części, został przez nas zmierzony ramieniem pomiarowym oraz skanerem 3D. Prototyp podawanych jest licznym testom, aby wyeliminować wszystkie możliwe problemy w jego użytkowaniu. Do naszej produkcji używamy tylko certyfikowanych materiałów od sprawdzonych dostawców. Posiadamy nowoczesny park maszyn CNC oraz doświadczonych pracowników.
- **Jakość.** Od początku stawiamy na jakość wytwarzanych przez nas części. Po każdym etapie produkcji element jest kontrolowany. Każdy wyprodukowany przez nas podzespół jest grawerowany z numerem seryjnym produkcji. Jakość potwierdzamy certyfikatem **ISO PN-EN ISO 9001:2015**
- **Idealna współosiowość** -nasze adaptery gwarantują idealne spasowanie silnika i skrzyni biegów
- **Made in EU**. Całość naszej produkcji oraz dział projektowy zlokalizowane są na terenie Unii Europejskiej
- **Pomoc w wyborze** oraz **Wsparcie posprzedażowe**. Nasz zespół pomoże Ci wybrać odpowiedni produkt. A w razie wątpliwości podczas montażu udzieli wsparcia technicznego. Możesz się z nami skontaktować przez Facebook, Instagram oraz email: **office@pmcmotorsport.com**

Pasujące silniki:	• **Volvo Modular Whiteblock straight-five 2.0** ◦ Volvo **B5202S B5202 S** ◦ Volvo **B5202FS B5202 FS** ◦ Volvo **B5204S B5204 S** ◦ Volvo **B5204FS B5204 FS** ◦ Volvo **B5204FT B5204 FT Turbocharged** ◦ Volvo **B5204T B5204 T Turbocharged** ◦ Volvo **B5204T2 B5204 T2 Turbocharged** ◦ Volvo **B5204T3 B5204 T3 Turbocharged** ◦ Volvo **B5204T4 B5204 T4 Turbocharged** ◦ Volvo **B5204T5 B5204 T5 Turbocharged** ◦ Volvo **B5204T8 B5204 T8 Turbocharged** ◦ Volvo **B5204T9 B5204 T9 Turbocharged** • **Volvo Modular Whiteblock straight-five 2.3** ◦ Volvo **B5234FS B5234 FS** ◦ Volvo **B5234T B5234 T Turbocharged** ◦ Volvo **B5234T2 B5234 T2 Turbocharged** ◦ Volvo **B5234T3 B5234 T3 Turbocharged** ◦ Volvo **B5234T4 B5234 T4 Turbocharged** ◦ Volvo **B5234 T5 B5234 T5 B5234FT5 B5234 FT5 Turbocharged** ◦ Volvo **B5234T6 B5234 T6 Turbocharged** ◦ Volvo **B5234T7 B5234 T7 Turbocharged** ◦ Volvo **B5234T8 B5234 T8 Turbocharged** ◦ Volvo **B5234T9 B5234 T9 Turbocharged** • **Volvo Modular Whiteblock straight-five 2.4** ◦ Volvo **B5244S B5244 S N.A** ◦ Volvo **B5244S2 B5244 S2 N.A** ◦ Volvo **B5244S4 B5244 S4 N.A** ◦ Volvo **B5244S5 B5244 S5 N.A** ◦ Volvo **B5244S6 B5244 S6** ◦ Volvo **B5244S7 B5244 S7** ◦ Volvo **B5244T B5244 T Turbocharged** ◦ Volvo **B5244T2 B5244 T2 Turbocharged** ◦ Volvo **B5244T3 B5244 T3 Turbocharged** ◦ Volvo **B5244T4 B5244 T4 Turbocharged** ◦ Volvo **B5244T5 B5244 T5 Turbocharged** ◦ Volvo **B5244T7 B5244 T7 Turbocharged** ◦ Volvo **B6244FS B6244 FS N.A** • **Volvo Modular Whiteblock straight-six 2.5** ◦ Volvo **B5252S B5252 S N.A** ◦ Volvo **B5252FS B5252 FS** ◦ Volvo **B5254F B5254 F** ◦ Volvo **B5254FS B5254 FS**

	◦ Volvo **B5254S B5254 S** ◦ Volvo **B5254T B5254 T** ◦ Volvo **B5254T2 B5254 T2** ◦ Volvo **B5254T3 B5254 T3** ◦ Volvo **B5254T5 B5254 T5** ◦ Volvo **B5254T6 B5254 T6** ◦ Volvo **B5254T7 B5254 T7** ◦ Volvo **B5254T8 B5254 T8** ◦ Volvo **B5254T10 B5254 T10** ◦ Volvo **B5254T11 B5254 T11** ◦ Volvo **B5254T14 B5254 T14** ◦ Volvo **B6254FS B6254 FS** • **Volvo Modular Whiteblock straight-six 2.8** ◦ Volvo **B6284T B6284 T Turbocharged Twin-Turbo** • **Volvo Modular Whiteblock straight-six 2.9** ◦ Volvo **B6294S B6294 S N.A** ◦ Volvo **B6294S2 B6294 S2 N.A** ◦ Volvo **B6294T B6294 T Turbocharged** ◦ Volvo **B6304S B6304 S N.A** ◦ Volvo **B6304F1 B6304 F1 N.A** ◦ Volvo **B6304S2 B6304 S2 N.A** ◦ Volvo **B6304S3 B6304 S3 N.A** ◦ Volvo **B6304G B6304 G N.A**
Pasujące manualne skrzynie biegów BMW (Benzyna):	• **BMW GETRAG S5D-250G S5D250 5-biegów** ◦ BMW GETRAG M50 M52 • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S5D-310 ZF 310 / ZF310 S5-31 5-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M50 • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S5D-320 ZF 320 / ZF320 S5-32 5-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M50 M52 S50 S52 S54 • **BMW GETRAG 420 / 420G 6-biegów** ◦ BMW GETRAG 420 / 420G **TBAB** S50 E36 M3 ◦ BMW GETRAG 420 / 420G **TAGU** S50 E36 M3 ◦ BMW GETRAG 420 / 420G **TBAI** S54 E46 M3 • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-37 GS6-37BZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N52 N52N N53 GS6-37BZ **JEP** (TJEP) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N52 N52N N53 GS6-37BZ **JEM** (TJEM) • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-17 GS6-17BZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N52 N52N N53 GS6-17BZ **APX** (TAPX) • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-53 GS6-53BZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N54 E60 535i E9x 335i S6-53 GS6-53BZ **HGX** (THGX) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N54 E60 535i E9x 335i S6-53 GS6-53BZ **JGD** (TJGD) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N54 E60 535i E9x 335i S6-53 GS6-53BZ **JGF** (TJGF) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N54 E8x 135i Z4 35i S6-53 GS6-53BZ **JGK** (TJGK) • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-45 GS6-45BZ 6-biegów**

	◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N55 E8x 135i E9x 335i F10 335i S6-53 GS6-45BZ **HD4** (THD4) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) B58 F30 340i F32 440i GS6-45BZ **HAP** (THAP)
Pasujące manualne skrzynie biegów BMW (Diesel) :	• **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S5-39 GS5-39DZ 5-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57 E39 530D 525D E46 330D Diesel ZF GS5-39DZ **THBA THBM THBG THBK THBC** • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-53 GS6-37DZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M47N M47N2 GS6-37DZ • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-53 GS6-53DZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N E46 330D S6-53 GS6-53BZ **HGA** (THGA) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N M57N2 E60 530D S6-53 GS6-53DZ **HGD** (THGD) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N M57N2 E60 530D S6-53 GS6-53DZ **JGA** (TJGA) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N2 E9x 330D S6-53 GS6-53DZ **HGU** (THGU) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) M57N2 E9x 330D S6-53 GS6-53DZ **HGK** (THGK ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N57N E9x 330D S6-53 GS6-53DZ **JGL** (TJGL) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N57N F10 530D S6-53 GS6-53DZ **HS1** (THS1) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N57N F10 530D S6-53 GS6-53DZ **HB7**(THB7) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N57N F10 530D S6-53 GS6-53DZ **HAF**(THAF) ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N47S E8x 123D S6-53 GS6-53DZ **JGG** (TJGG) • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-45 GS6-45DZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N47 N47S1 N47N N57 • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) S6-37 GS6-37DZ 6-biegów** ◦ BMW ZF (ZF Friedrichshafen) N47
Pasujące automatyczne skrzynie biegów BMW (ZF 8HP) :	• **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) 8HP 8HP70 8-biegów** ◦ BMW ZF 8HP 8HP70 GA8HP70 N57 N57N Diesel • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) 8HP 8HP75X 8HP75Z 8-biegów** ◦ BMW ZF 8HP 8HP75 GA8HP75X N57 N57N Diesel ◦ BMW ZF 8HP 8HP75Z GA8HP75Z / 8HP75 B57 B57B30 Diesel • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) 8HP 8HP45 8-biegów** ◦ BMW ZF 8HP 8HP45Z GA8H451Z / 8HP45 N47 N47S1 N47N Diesel • **BMW ZF (ZF Friedrichshafen) 8HP 8HP50 8HP51Z 8-biegów** ◦ BMW ZF 8HP 8HP51Z GA8HP51Z / 8HP51 B58 B58B30 ◦ BMW ZF 8HP 8HP51Z GA8HP51Z / 8HP51 B48 B48B20 ◦ BMW ZF 8HP 8HP51Z GA8HP51Z / 8HP51 B46

	B46B20
Pasujące dwusprzęgowe skrzynie biegów GS7D36SG BMW (GETRAG DCT DKG) :	• **BMW GETRAG** DKG DCT **GS7D36SG N54 S55 N55 7-biegów** ◦ GS7D36SG - BMT 28 00 7 640 956 / 28 00 7640956 ◦ GS7D36SG - 28 00 7 585 538 / 28 00 7585538 ◦ GS7D36SG - 28 00 8 482 016 / 28 00 8482016 ◦ GS7D36SG - ABW 28 00 7 853 541 / 28 00 7853541 ◦ GS7D36SG - ABY 28 00 7 853 542 / 28 00 7853542 ◦ GS7D36SG - AC2 28 00 7 853 546 / 28 00 7853546 ◦ GS7D36SG - AC5 28 00 7 853 549 / 28 00 7853549 ◦ GS7D36SG - ADE 28 00 7 853 550 / 28 00 7853550 ◦ GS7D36SG - AEA 28 00 7 853 551 / 28 00 7853551 ◦ GS7D36SG - AEB 28 00 7 853 552 / 28 00 7853552 ◦ GS7D36SG - AEE 28 00 7 853 554 / 28 00 7853554 ◦ GS7D36SG - AEG 28 00 7 853 555 / 28 00 7853555 ◦ GS7D36SG **-** AEP 28 00 7 853 557 / 28 00 7853557

Instrukcja montażu

- W miejscu czujnika położenia wału, przyłącza wody, oraz rozrusznika należy wyciąć miejsce w skrzyni biegów.
- Gwinty w rozruszniku trzeba rozwiercić na fi11 - przykręcić śrubami M10 do flanszy (Dzięki temu nie trzeba odkręcać skrzyni, żeby zdjąć rozrusznik)
- Przy centrowaniu (z lewej strony patrząc od tyłu samochodu) - śruba M10 przekładana jest od tyłu przez gwint M12x1.25 i przykręcana do flanszy

BMW M50 M52 M54 - W przypadku śrub M10, jeden otwór w adapterze pokrywa się z rozstawem skrzyni N54 ZF GS6-53BZ. Żeby przykręcić skrzynie biegów BMW M50 M52 M54 trzeba w tym miejscu rozszlifować skrzynię - tylko jedna śruba (środkowa) M8 pasuje do otworu we adapterze.

!!! Do połączenia niezbędne jest customowe koło zamachowe !!!

Adaptery PMC Motorsport są projektowane i produkowane na terenie Unii Europejskiej.

Jakość potwierdzona certyfikatem ISO PN-EN ISO 9001:2015